

VERKEHRSSICHERHEIT

Mit temporären LED-Wechselverkehrszeichen Baustellen sicherer machen

Im Rahmen von Baustellenverkehrsführungen ist ein Trend zum verstärkten Einsatz von temporären LED-Wechselverkehrszeichen zu erkennen. LED-Wechselverkehrszeichen bieten die Möglichkeit zur situativen Verkehrslenkung, Anzeige von unterschiedlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen, dynamischem Verkehrsmanagement oder Anzeige von allgemeinen Informationen für die Verkehrsteilnehmer. Außerdem werden LED-Wechselverkehrszeichen durch die Verkehrsteilnehmer sehr gut wahrgenommen, wodurch sie eine hohe Warnwirkung erzielen.

Um LED-Wechselverkehrszeichen bei Baustellenverkehrsführungen effizient und wirtschaftlich einsetzen zu können, müssen diverse Grundvoraussetzungen erfüllt sein. Selbstverständlich müssen sie sicher, fehlerfrei und zuverlässig betrieben werden können. Bei temporären LED-Wechselverkehrszeichen ist eine mobile Stromversorgung sowie ein energiesparender Betrieb von besonderer Bedeutung, da in der Regel eine Versorgung mit Netzstrom bei Baustellenverkehrsführungen nicht möglich ist. Weiterhin sind Sicherheitsmaßnahmen zur Gewährleistung von Betriebssicherheit (Safety) und Kriminalprävention (Security) Grundvoraussetzung für den Einsatz.

Sichere und schnelle Montage und Demontage

Neben diesen technischen Grundvoraussetzungen ist beim temporären Einsatz von LED-Wechselverkehrszeichen eine „smarte“ Montage und spätere Demontage von besonderer Bedeutung. Bei der Einrichtung und Räumung von Baustellenverkehrsführungen wird regelmäßig nachts und wegen kurzen Sperrzeiten unter hohem Zeitdruck gearbeitet. Das



Temporäre LED-Wechselverkehrszeichen kommen im Rahmen von Baustellenverkehrsführungen verstärkt zum Einsatz

hat zur Konsequenz, dass die Aufstellkonstruktion auf der einen Seite selbstverständlich die statischen Anforderungen der ZTV-SA erfüllen und bei einer Vielzahl von unterschiedlichen Aufstellorten (z. B. bei Böschungen oder im engen Mittelstreifen zwischen zwei Schutzplankenkonstruktionen) flexibel einsetzbar sein muss. Auf der anderen Seite aber muss die Montage und Demontage möglichst schnell durchführbar sein, um Verkehrsbehinderungen auf ein Minimum zu reduzieren. Weiterhin sollte die Komplexität von Anschlüssen und Steckverbindungen (z. B. der mobilen Stromversorgung) so gering wie möglich sein. Fehlermöglichkeiten, die menschlich aufgrund von Nacharbeit in Verbindung mit Zeitdruck leicht entstehen können, müssen durch das konstruktive Design des Gesamtsystems vermieden werden.

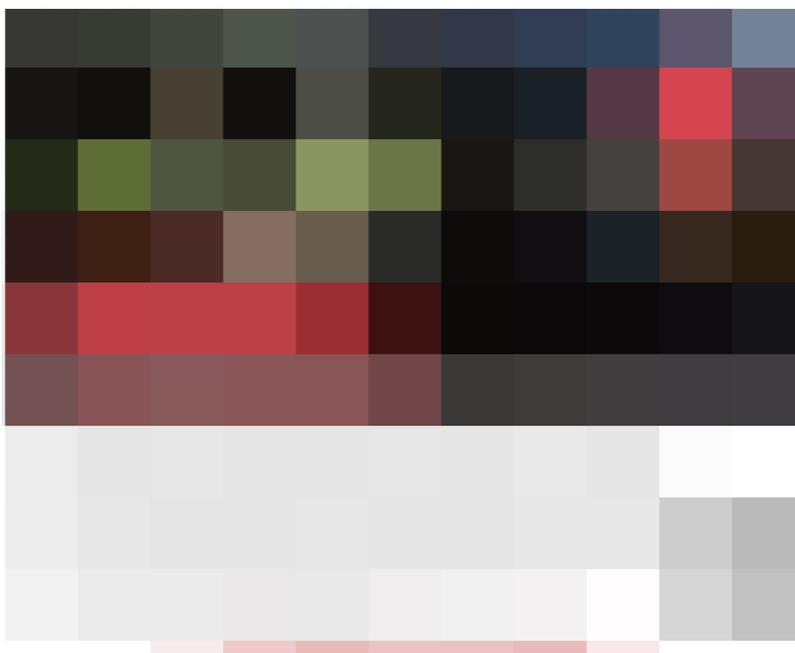
Die Firma Saferoad SES GmbH aus Nonn-

weiler (Stand G07) bietet speziell für den temporären Einsatz optimierte LED-Wechselverkehrszeichensysteme an. Die Entwickler können auf einen umfangreichen praktischen Erfahrungsschatz aus einer Vielzahl von Verkehrssicherungsprojekten zurückgreifen und daher auf die spezifischen Anforderungen der Verkehrssicherungsunternehmen genau eingehen. Neben einer Hardwarelösung für LED-Wechselverkehrszeichen

bietet das Unternehmen auch eine benutzerfreundliche Software zum sicheren Betrieb von LED-Wechselverkehrszeichen, Verkehrssensoren und temporären Verkehrskameras speziell für Verkehrssicherungsunternehmen an.

→ Weitere Informationen

Saferoad SES GmbH
D-66620 Nonnweiler
www.saferoad-ses.com





SAFEROAD®

Have a safe journey

Für mehr Sicherheit und Lebensqualität

SAFEROAD®

Fahrzeugrückhaltesysteme

> saferoad-rrs.com



BONGARD & LIND

Lärmschutzsysteme

> bongard-lind.com



briteline europe

Fahrbahnmarkierungsfolien

> briteline.eu



SAFEROAD®

LED-Wechselverkehrszeichen

> saferoad-ses.com

